

Wołomin, dnia 10 listopada 2016 r.

WOŚ.6220.17.2016

DECYZJA nr 387/16

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 16 marca 2016 r. Dz. U. z 2016, poz. 353 ze zm./, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 18.01.2016 r., poz. 71/ po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Piotra Szydłowskiego, TMP PROJEKT, Biuro Projektów Drogowych, ul. Modlińska 6 lok. 103, 03-216 Warszawa, działającego w imieniu Starosty Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od ronda w Zagościńcu, na połączeniu ul.100-Lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie.

UZASADNIENIE

W dniu 03 sierpnia 2016 r. do Urzędu Miejskiego w Wołominie, wpłynął wniosek Starosty Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez Piotra Szydłowskiego TMP PROJEKT, Biuro Projektów Drogowych ul. Modlińska 6 lok. 103, 03-216 Warszawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od ronda w Zagościńcu, na połączeniu ul.100-Lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie.

Obwieszczeniem z dnia 19 sierpnia 2016 r., znak: WOŚ.6220.17.2016, Urząd Miejski w Wołominie, wszczął postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4312W, na odcinku od ronda w Zagościńcu, na połączeniu ul. 100-Lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 16 marca 2016 r. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm./ organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Wołomina.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm./ właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, dla linii kolejowej, dla przedsięwzięć Euro 2012, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu,

dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszących oraz dla strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy Burmistrz Wołomina uzyskał opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinia znak: WOOS-II.4240.1280.2016.KSU z dnia 07.09.2016 r., nie uznającą konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Wołominie, opinią sanitarną, z dnia 02.09.2016 r., znak: ZS.9022.1603.2016, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie, z następującymi zastrzeżeniami:

- prace budowlane generujące hałas prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznie, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz.6.00-22.00),
- zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich: zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; wyposażyć w kontenery sanitarne lub przenośne toalety.

W dniu 11 października 2016 r. Burmistrz Wołomina wydał postanowienie nr 20/2016, znak: WOŚ.6220.17.2016, w którym nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie, na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 16 marca 2016 r. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm./ w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a mianowicie:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie. Długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 2900,00 m.

W zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się m.in.:

- budowę nawierzchni drogi powiatowej o szerokości ok. 6,0 m z betonu asfaltowego;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę miejsc postojowych,
- budowa azyli dla pieszych,
- budowę chodników o szerokości ok. 2,0 m z kostki betonowej o grubości ok. 6 cm;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę zjazdów do posesji z kostki betonowej o grubości ok. 8 cm lub z betonu asfaltowego;

- wykonanie rowów przydrożnych służących do odprowadzenia wód opadowych z jezdni oraz projektowanie chodników i zjazdów;
- przebudowę skrzyżowań;
- usunięcie kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu.

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, kościół, łąki, pola uprawne oraz tereny o leśnym charakterze zagospodarowania.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłoby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii - na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie wody, paliwa oraz surowców i materiałów typowych dla tego rodzaju inwestycji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie zagospodarowane przez uprawnione podmioty. Powstałe w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia niewielkie ilości humusu zostaną zagospodarowane na miejscu.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co może przyczynić się do zmniejszania emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszania emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe powierzchni drogi odprowadzone będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych ze spływem na teren przyległy.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii: planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wodno-błotnymi.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży - przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne - Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami góorskimi. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w bezpośrednim rejonie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć

wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana będzie w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązuje Rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r., Nr 42 poz.870 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ograniczeń wynikających z utworzenia na danym terenie obszaru chronionego krajobrazu.

Najbliższy obszar Natura 2000 to Białe Błota PLH 140038, którego granice znajdują się w odległości ok. 1,5 km w kierunku południowym od terenu inwestycji.

Zgodnie ze standardowym Formularzem Danych obszaru Białe Błota PLH 140038 do podstawowych zagrożeń obszaru można zaliczyć pogorszenie się stanu siedliska, polegającego na dającym się dostrzec stopniowym wypłaceniu jeszcze istniejących jeszcze nielicznych zbiorników wodnych i zarastaniu ich roślinnością szuwarową, głównie trzciną pospolitą. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni, jak i również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań wskazanych w SDF- ie jako podstawowe zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania strzebli błotnej będącej przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Negatywne oddziaływania związane z realizacją inwestycji nie wypłyną znacząco negatywnie na gatunek ryby chroniony w ramach przedmiotowych obszarów Natura 2000.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym na jego integralność, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie realizowane było na obszarze mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

- h) gęstość zaludnienia – gęstość zaludnienia na terenie miasta Wołomin wynosi ok. 246 osób/km² (według danych GUS z 2016 r.),

- i) obszary przylegające do jezior - w miejscu realizacji inwestycji nie występują jeziora,

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - w rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać - z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej - na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości

lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania - Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczoną się do najbliższego otoczenia jego lokalizacji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Zawiadomieniem z dnia 11 października 2016 r. znak: WOŚ.6220.17.2016, Burmistrz Wołomina poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 20, w związku z powyższym stosownie do zapisów 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszym postępowaniu stosowany jest przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z dnia 7.01.2016 r. Dz. U. z 2016 poz. 23 ze zm.).

Stosownie do art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /t.j. z dnia 16 marca 2016 r. Dz. U. z 2016, poz. 353 ze zm./, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa, za pośrednictwem Burmistrza Wołomina, w terminie 14 dni od daty doręczenia

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015, poz. 783, t.j. z dnia 11 czerwca 2015 r.) niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej.



Z up. Burmistrza
Malgorzata Izdebska
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Starosta Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowany przez Piotra Szydłowskiego, ul. Modlińska 6 lok.103, 03-216 Warszawa,
2. Strony postępowania zgodnie z art.49 K.p.a.
3. a.a.

Załącznik numer 1 do decyzji Nr 387/16, z dnia 10 listopada 2016 r., znak: WOŚ.6220.17.2016, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od ronda w Zagościńcu, na połączeniu ul.100-Lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4312W na odcinku od ronda w Zagościńcu na połączeniu ul. 100-lecia, ul. Podmiejskiej, ul. Szkolnej do ul. Boryny w Helenowie. Długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 2900,00 m.

W zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się m.in.:

- budowę nawierzchni drogi powiatowej o szerokości ok. 6,0 m z betonu asfaltowego;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę miejsc postojowych,
- budowa azyli dla pieszych,
- budowę chodników o szerokości ok. 2,0 m z kostki betonowej o grubości ok. 6 cm;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę zjazdów do posesji z kostki betonowej o grubości ok. 8 cm lub z betonu asfaltowego;
- wykonanie rowów przydrożnych służących do odprowadzenia wód opadowych z jezdni oraz projektowanie chodników i zjazdów;
- przebudowę skrzyżowań;
- usunięcie kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu.

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, kościół, łąki, pola uprawne oraz tereny o leśnym charakterze zagospodarowania.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie zagospodarowane przez uprawnione podmioty. Powstałe w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia niewielkie ilości humusu zostaną zagospodarowane na miejscu.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co może przyczynić się do zmniejszania emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszania emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe powierzchni drogi odprowadzone będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych ze spływem na teren przyległy.

Z up. Burmistrza


Małgorzata Izdebska
Sekretarz Gminy

